

Программа развития инновационной инфраструктуры МИИТ для обеспечения эффективного функционирования профильных технологических платформ транспортной отрасли

Этапы 6-7.

Период: январь-декабрь 2013 г.

Шифр Программы №2010-219-001.182

Договор № 13.G38.31.0007 между Минобрнауки РФ и МИИТ

На шестом этапе была продолжена работа, направленная на завершение системной перестройки инновационной инфраструктуры Университета. Особенностью данного этапа является переход на софинансирование всех мероприятий, а также формирование нового план-графика работ на очередные 5 лет.

Приоритетом остается выполнение запланированных показателей результативности программы, выход на самоокупаемость элементов инновационной инфраструктуры созданных на предшествующих этапах, а также создание новых возможностей для развития экосистемы инноваций вуза.

В отчетный период выполнялись следующие мероприятия:

- Создание международного центра высокоскоростных железнодорожных и скоростных транспортных систем

В связи с подписанием президентом ОАО «РЖД» В.И.Якуниным 28 февраля с.г. Соглашения о намерениях с французской национальной компанией железных дорог (СНСФ) по вопросам создания Международного центра высокоскоростных ж.д. скоростных транспортных систем на базе МИИТ с участием ОАО «РЖД», СНСФ, МИИТ и двух французских университетов, сформирована совместная рабочая группа ОАО «РЖД» и МИИТ и проведена серия переговоров с французской стороной по вопросам реализации данного проекта.

- Внедрение инновационных образовательных технологий

В систему рейтинговой оценки инновационной деятельности кафедр включены позиции, связанные с внедрением современных дисциплин и учебных модулей, использованием инновационных методов и приемов обучения (проблемное и проективное обучение, исследовательские методы, тренинговые, деловые игры и т.п.). Ведется соответствующая база данных. В рамках программы ШУММ проведено обучение и консультирование 40 проектных команд, участвующих в конкурсе У.М.Н.И.К.

- Разработка и внедрение комплексной системы управления интеллектуальной собственностью университета

Подготовлены проекты локальных нормативных актов по следующим направлениям: выявление и учет ОИС; закрепление прав и распоряжение правами на ОИС; правовая защита интеллектуальных прав; стоимостная оценка ОИС и их экономической эффективности; коммерциализации ОИС.

- Развитие Web-системы «Информационная поддержка инновационной деятельности университета»

Подготовлен и размещен на сайте вуза электронный контент по информационной поддержке инновационной деятельности.

На седьмом этапе была продолжена работа, направленная на создание новых возможностей для развития экосистемы инноваций университета, а также на решение основных задач Программы с опорой на собственные и привлеченные средства финансирования.

В отчетный период выполнялись следующие мероприятия:

13.1.1. Создание "Международного центра высокоскоростных железнодорожных и скоростных транспортных систем".

13.1.2. Создание с участием венчурных инвесторов хозяйственных обществ (МИП) в целях практического применения (внедрения) результатов интеллектуальной деятельности университета.

13.1.3. Разработка концепции и проекта инжинирингового центра на транспорте на базе институтов ИТТСУ и ИПСС МИИТа.

13.1.4. Подготовка и подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО «МТЗ ТРАНСМАШ» и МИИТ, в соответствии с которыми создаются филиалы кафедр на производстве, а в университете научно-производственный центр (института ИТТОП) для организации совместной деятельности в области проведения исследований и повышения квалификации.

13.1.5. Участие вуза в реализации городского заказа на инновационные разработки

13.1.6. Разработка проекта центра молодежного инновационного творчества, проектирования, прототипирования и производства.

13.1.7. Разработка концепции, проекта и конкурсной документации по созданию новых научно-исследовательских лабораторий, руководителями которых являются ведущие ученые (по Постановлению Правительства РФ от 09.04.10 № 220)

13.1.8. Информационно-техническое обеспечение инфраструктуры инновационной системы университета.

13.3.1. Организация и проведение молодежных научных конференций, мастер-классов и конкурсов для участия молодых ученых, аспирантов и студентов в конкурсе на выполнение НИОКР по приоритетным направлениям развития науки и техники в рамках программы УМНИК Фонда Бортника.

13.3.2. Подготовка молодежных инновационных проектов к участию во "Всероссийском конкурсе молодежных проектов 2013"

13.3.3. Повышение квалификации персонала в области инновационной деятельности.

13.3.4. Участие в организации и проведении научно-технических конференций, семинаров, выставок по инновационным разработкам в науке, транспортной технике и образовании.

13.5.1. Разработка научно-методического обоснования и подходов к формированию комплексной системы управления интеллектуальной собственностью включающей подсистемы: мотивации разработчиков объектов интеллектуальной собственности (ОИС); выявления и учета объектов интеллектуальной собственности; закрепления прав и распоряжения правами на ОИС; правовой защиты интеллектуальных прав; стоимостных оценок ОИС и их экономической эффективности; коммерциализации ОИС.

13.5.2. Разработка стратегии и программы инновационного развития МИИТ на среднесрочную перспективу.

13.5.3. Проведение мероприятий по охране интеллектуальной собственности университета.

Все перечисленные мероприятия выполнялись за собственные внебюджетные средства университета.

Приоритетом было и остается выполнение запланированных показателей результативности программы, выход на самоокупаемость элементов инновационной инфраструктуры созданных на предшествующих этапах, а также создание новых возможностей для развития экосистемы инноваций вуза.

В отчетный период были выполнены, а по ряду показателей – значительно перевыполнены, основные целевые индикаторы эффективности программы РИИ-ВУЗ, за исключением трех:

Показатель 2. Количество РИД, принятых к бюджетному учету (2 вместо запланированных 20);

Показатель 3. Количество хозяйственных обществ, созданных Получателем (0 вместо запланированных 3);

Показатель 4. Количество рабочих мест в созданных инновационной инфраструктуре и хозяйственных обществах (15 вместо 50).

Перечисленные показатели взаимосвязаны и относятся к созданию малых инновационных предприятий (МИП).

Причина их невыполнения обусловлена пересмотром политики университета в отношении создания хозяйственных обществ. Учитывая, что некоторые из созданных на предшествующих этапах стартапов не сумели в течение года привлечь венчурные инвестиции для обеспечения своей уставной деятельности, Ученый совет университета своим решением установил, что впредь хозяйственные общества должны создаваться при условии «участия в составе учредителей ... представителей реального сектора экономики», гарантирующих венчурное финансирование на начальном этапе работы МИП.